



BUENA PARADA - RÍO COLORADO

1901-2001



EL DISTRITO

ADOLFO ALSINA

**Antecesor del departamento
Pichi Mahuida**

**Evolución política y socioeconómica
1879 -1915**

**Exposición de documentos históricos en paneles en el
1er Centenario de Río Colorado
29 de marzo de 2001**

**Compilación y organización:
Lic. Alicia E. Pulita**

Colaboradores Locales:

Año 2001

**Héctor Segura
Mariano Nunzi
Diana Linares
Rubén Etulain
Adrián Benini**

Año 2014

**Jorge Tanos
Sandra García
Damián Muro**

CONQUISTA DEL DESIERTO

LA FRONTERA SUR Y EL DOMINIO INDÍGENA



UBICACIÓN DE LA FRONTERA SUR ARGENTINA EN 1810
 Fuente: [illegible]



FRONTERA SUR DE LA REPUBLICA ARGENTINA EN 1852
 Fuente: [illegible]



FRONTERA SUR DE LA REPUBLICA ARGENTINA EN 1852
 Fuente: [illegible]

MARCHA DE LA PRIMERA DIVISIÓN POR EL VALLE



MARCHA DE LA PRIMERA DIVISIÓN POR EL VALLE
 Fuente: [illegible]




PASO ALSINA
 Fuente: [illegible]




CRUCE DEL RIO COLORADO EN PASO ALSINA
 Fuente: [illegible]

DEL COLORADO Y CAMPAMENTOS

UBICACIÓN DEL PASO ALTA
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía





ÁREA DE BANCOS
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía




CAMPAMENTO DE LOS BANCOS
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía

ÁREA DE LOS BANCOS
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía





ÁREA DE LOS BANCOS
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía



ÁREA DE LOS BANCOS
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía

FINALIZACIÓN DE

LA CONQUISTA



CAMPAMENTO DE LOS BANCOS
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía



CAMPAMENTO DE LOS BANCOS
Del al Agüero y el Hualqui
 1870 y 1871
 Fuente: Museo de Historia y Geografía

EXERCICIOS AL LAGO TAMBO, BARRIO (1901) A LOS BANCOS (1902-1903) Y AL VEDADO DE LA BAYONA (1904-1905)



EXERCICIOS DE LA EMERGENCIA MILITAR (1901) A LOS BANCOS (1902-1903) Y AL VEDADO DE LA BAYONA (1904-1905)

Mapa de la zona de estudio, con la ubicación de los campamentos y el itinerario de los ejercicios militares.



EXERCICIOS DE LA EMERGENCIA MILITAR (1901) A LOS BANCOS (1902-1903) Y AL VEDADO DE LA BAYONA (1904-1905)

Mapa de la zona de estudio, con la ubicación de los campamentos y el itinerario de los ejercicios militares.

MAPA TOPOGRÁFICO DE LA PAMPA Y RÍO NEGRO



DISTRITO A. ALSINA HASTA 1900

FORMACIÓN DEL DISTRITO Y AUTORIDADES

TERMINOS MUNICIPALES ORIGINALES
POR LEY Nº 2022 DEL 24 DE FEBRERO DE 1884



División del Territorio del Río Negro
en 7 Departamentos - Año 1887
Ley N° 10 del Departamento Civil Píoquio

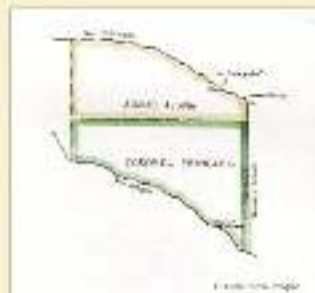


Creación de una Comisaría en el
Paso Alsina - Año 1886



Creación de la Comisaría de Policía
de la Municipalidad de Paso Alsina
del Departamento de Entre Ríos
por Decreto N° 1000 del 20 de Mayo de 1886

División de Paso Alsina
Año 1886



Nombramiento del 1er. Jefe de Paz
24-01-1886



Subdivisión del Distrito de Paso Alsina
en 3 Comisarias
24-01-1886



Decreto N° 47/1886
ordenando la subdivisión en Comisarias
del Paso Alsina
del Departamento de Entre Ríos
por Decreto N° 47 del 24 de Enero de 1886



LEY Nº 2022 DEL 24 DE FEBRERO DE 1884
TERMINOS MUNICIPALES ORIGINALES
POR LEY Nº 2022 DEL 24 DE FEBRERO DE 1884

Nombramiento del Primer Jefe de Paz
del Paso Alsina
por Decreto N° 47 del 24 de Enero de 1886

FERROCARRIL DEL SUD



El Dr. Anacleto Alzola y el Dr. Guillermo White
Firmaron el contrato para la construcción de la línea Itabita-Huancayo - Arequipa el 16 de Mayo de 1896



Dr. Carlos Maluza,
Constructor de la línea Itabita-Huancayo - Arequipa



Estación Río Colorado.
Librada al servicio para transporte de personas y mercancías el 11 de Septiembre de 1907
Fuente: Archivo General del Perú



Inauguración de la línea
1 de Junio de 1899



Tarjeta de Instrucción



Programa de tres cupones



Uno de los tres trenes expeditivos, que partieron de Plaza Constitución el 11-6-1899, para la inauguración.



Fragmento de las medallas
"República con motivo de la inauguración"

Estación Chivapas.
donde se realizó el acto de inauguración en el Tren N°1



Dr. Gral. Julio A. Busta,
quien inauguró la línea en su carácter de Presidente de la Nación

DISTRITO A. ALSINA 1900-1915

SUBDIVISIÓN DE LOS PUEBLOS



Carta de Lanusse y Olagirequi
 del 2 de noviembre de 1900
 al Gobierno del Territorio de Rio Negro
 Teniendo en cuenta las ordenes para la
 creación de oficinas Publicas en
 Buena Parada

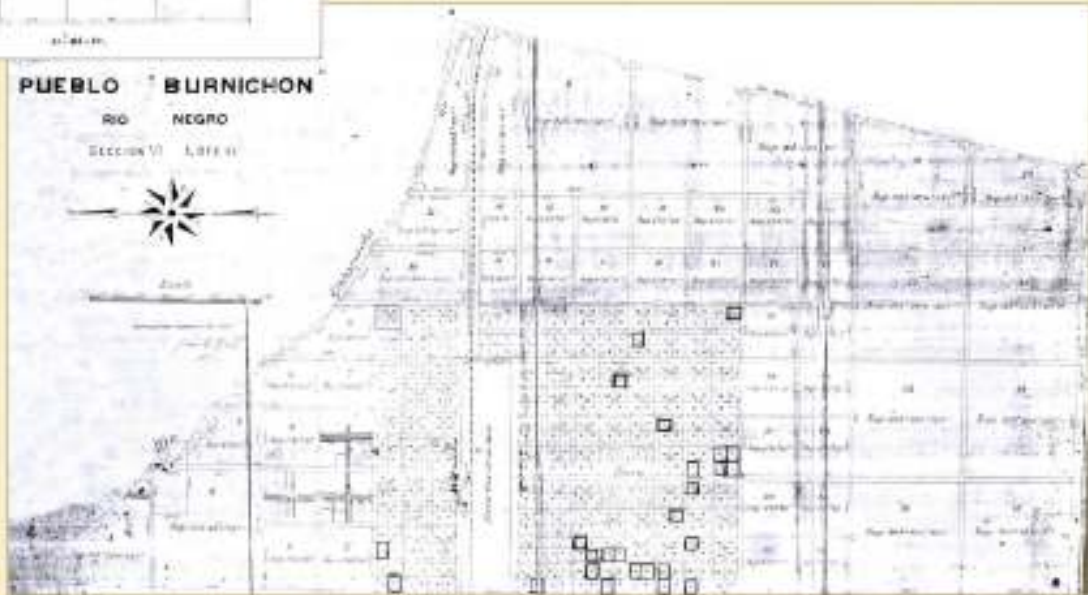
"...Tras de haber de ser en un
 momento de que el Sr. Lanusse y
 Olagirequi se han comprometido por las
 fincas y sustruccion de las fincas en esta
 Gobernación las siguientes ordenes y
 oficios del Pueblo de Buena Parada en
 sus propiedades, las que serán respectivamente
 por oficio publico."

Fuente: Archivo Histórico de Rio Negro

Se observa la ubicación del Juzgado y la
 Policía y la localización de los saleros
 que los propietarios ceden a la
 Gobernación del Territorio y a la
 Congregación de San Bosco

Fuente: Carta 3, 1900

**Plano del pueblo
 Burnichon**
 1902 -
 Ministerio de la Guerra Rio Colorado
 Proprietario: Sr. Jorge Burnichon
 Fuente: H.A.C. 1902



RECONOCIMIENTO DE BUENA PARADA – Estación RÍO COLORADO



Réplica de la placa que se colocó en el edificio de la Municipalidad que funcionó en Buena Parada. en el primer festejo del **Aniversario de Río Colorado**

ACCIÓN SALESIANA



Padre Pedro Bonacina

Territorio de su misión



Fuente: Entraigas, R. "El Ángel del Colorado", 1946



Tubos que utilizan a nivel del caudal



Padre Crispin Guerra.
Estuvo en la localidad hasta que se completó la construcción de la Capilla.

Carta del Capitán de Fragata Carlos M. Moyano al Padre Don Pedro Bonacina el 30 de marzo de 1904. Desde la comarca sus pedidos de agricultura.

BUENA PARADA

Primer Edificio Municipal, Construido en Buena Parada. Foto A. Pallas 1970



Cantarita de Patria de Buena Parada.
Construido en la comarca durante de la Municipalidad. En 1961, Sebastián Moraga de Buena Parada donó el Cantarita.
Foto A. Pallas 1970



Antiguo edificio de material
En el fondo superior de la página, el cuadrado de material indica el sitio donde se construyó los edificios para iluminar las calles.
Foto A. Pallas 1970



Capilla edificada en el punto 17 del Pucillo Barrochico, inaugurada el 14 de Diciembre de 1908. Fuente: Hija Pallas



Puente del P. C. San sobre el Rio Colorado en Buena Parada. Abril de 1908. Fuente: Archivo General de la Nación

PUEBLO BURNICHON

Octubre de 1888
A vista de pueblo y río del archib. Carr y Casner
Requisito J.F. Wadsworth,
Rio Colorado S.U.A.
Luz de la Memoria



Hotel Comercio
de Don Sr. Casado y Mañá
1917
Luz de la Memoria



Puente Carabos
entre el Rio Colorado.
Fotografía de la oficina de los ingenieros.
Herrera A. Mañá - Julia Mañá
Luz de la Memoria



Puente sobre el Rio Colorado.
Inaugurado el 21.7.1900
Herrera A. Mañá - Julia Mañá
Luz de la Memoria



Farmacia de Enrique Medel.
en la esquina donde está la Iglesia
Medel - 1904
Luz de la Memoria

INSTALACIÓN MUNICIPAL



Municipio de Arrollo Arce
Estado Sonora, México
Ordinanza General de Ingresos
Para el Año 1912
Número 4 de 1912

MUNICIPALIDAD ARROLLO ARCE

Estado Sonora, México

Ordinanza General de Ingresos
Para el Año 1912

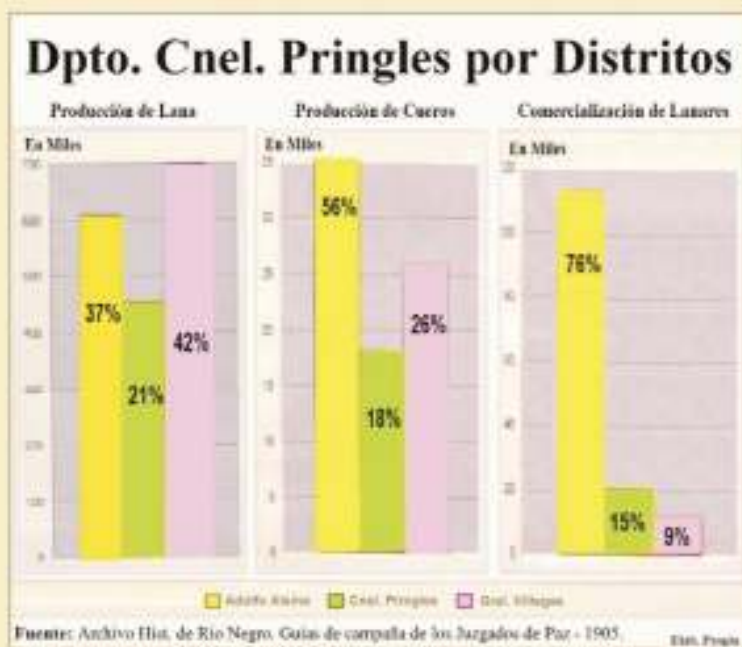
CLASIFICACIÓN DE INGRESOS	IMPORTE	IMPORTE
INGRESOS ORDINARIOS
INGRESOS EXTRAORDINARIOS
TOTAL

Ordinanza General de Ingresos
del Municipio de Arrollo Arce
Para el Año 1912
Número 4 de 1912



Certe del Don Sr. D. Taniguro
del Municipio de Arrollo Arce
el 11 de Mayo de 1912
Certifico al teniente de notario que
entregó a la Municipalidad, conforme a la ley
de la Constitución del Estado de Sonora, el
Municipio de Arrollo Arce.
Número 5 de 1912

Estación RÍO COLORADO: su importancia en la actividad económica



INUNDACIÓN DE 1915



Espera Carrizosa

Vista de la zona superior del río
Barrancón. Al respecto el testimonio
relata que la comarca, cede al Ejército
1900 INTENDENTE de la zona.



Inundación en RÍO COLORADO

Calle principal



Altura del agua en la Estación Río Colorado

Foto: P. Peña



Inundación en BUENA PARADA



Estado en que quedó el sagón del
Ferrocarril que quedó desde
Barrancón hasta para conservar a los
inundados.



Vista del paso a nivel Sur



Inundación en RÍO COLORADO

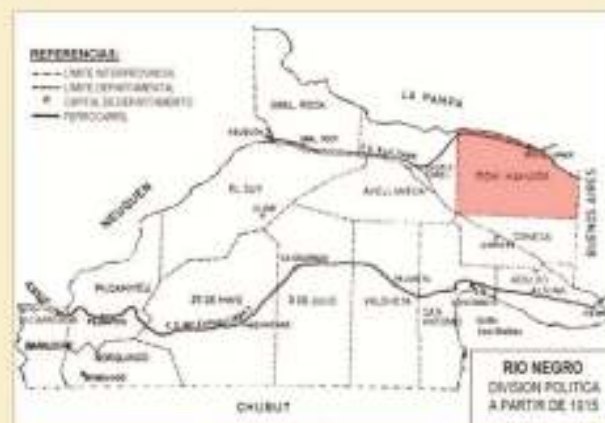
Calle principal



La gente se refugia en los techos de
sus casas y de la Estación, por
estar en un lugar más alto.

Fuente: Rogind, W.
"Historia de Ferrocarril Sud". 1937

DIVISIÓN POLÍTICA EN 1915



División Política a partir de 1915

Departamento FERROCARRIL
 Capital RÍO COLORADO

Fuente: Rogind, W.

CONQUISTA DEL DESIERTO

1

La frontera Sur y el dominio indígena

- Comunidades aborígenes (mapa).
- Frontera en 1876 establecida por el Dr. Adolfo Alsina (mapa).
- Mapa topográfico en 1877. Ubicación del Paso de **Pacheco** y **Mellicurá** (mapa).

Marcha de la Primera División por el valle

- Detalle de la marcha de la 1ra. División a las Órdenes del Tte. General J. A. Roca desde Fuerte Argentino a Choele-Choele (mapa).
- Cruce del río Colorado en **Paso Alsina** el 13/05/1879. Bautizaron el paso con este nombre en honor del Ministro de Guerra anterior, Adolfo Alsina, que había fallecido (foto).
- Dibujo del **Paso Alsina** por Manuel de Olascoaga, secretario topográfico de la Expedición. (foto).

2

del Colorado y Campamentos

- Ubicación del **Paso Alsina** en la mensura del Agrimensor Neumayer, cerca del meridiano V° (fotocopia).
- Árbol "El Gualicho", ubicado en el establecimiento ganadero de los Sres. Capelli y Calzada (foto 1970).
- Aspecto que presentaba el árbol "El Gualicho" en 1970 (foto).
- Campamento "La Barrancosa", a una legua al Oeste del paso de **Pacheco**. Acampan aquí el 18/5/1879 (foto).
- Zona donde estuvo el **paso indio** de la "Buena Parada" conocido en la cartografía oficial con el nombre de paso de "Pacheco" (foto 1970).
- Otra vista de la zona donde estuvo el paso (foto 1970).
- Campamento **La Escalera** 19/5/1879.
- Campamento **Abra de Catriel** 21/5/1879.
El 25/05/1879 festejaron la efemérides patria en la isla de Choele-Choele.

Finalización de la Conquista

- Expediciones al Nahuel Huapi (1881), a los Andes (1882-83) y al interior de la Patagonia (1883-84) (mapa).
- Tierras incorporadas en las distintas campañas y establecimientos de fuertes y fortines (mapa).

3

- Plano Topográfico de **La Pampa** y **Río Negro**, elaborado por el Ing. Topógrafo de la Expedición, Tte Gral Manuel Olascoaga en 1879.

DISTRITO A. ALSINA HASTA 1900

4

Formación del Distrito y Autoridades

- Creación de los **Territorios Nacionales**: Ley 1532 del 16/10/1884 (mapa).
- División política del Territorio del Río Negro en 1885 y ubicación del **departamento Coronel Pringles** (mapa).
- Establecimiento de una **Comisaría de Policía** en Paso Alsina en 1886. (fotocopia).
- Creación y ubicación del **distrito Adolfo Alsina** en 1888 (mapa).
- Nombramiento del **Primer Juez de Paz de A. Alsina** el 28/03/1888 (fotocopia).
- Subdivisión del distrito A. Alsina en 3 (tres) Cuarteles 29/01/1891 (mapa).
- Subdivisión del distrito A. Alsina en 3 (tres) Cuarteles, al frente de los cuales se nombra un alcalde. 29/01/1891 (fotocopia).

5

Traslado de Autoridades y distribución de Tierras - 1900

- Carta del Juez de Paz Froilán Valenzuela el 23/01/1895. Se instala en "**La Protegida**" (fotocopia).
- Carta del Juez de Paz Froilán Valenzuela el 12/02/1895 solicitando también el traslado de la Comisaría a ese lugar (fotocopia).
- **Censo Nacional de Población 1895**. En los departamentos de Viedma y Cnel. Pringles se asienta el 65% de la población del territorio. En el distrito A. Alsina la población es notablemente **rural** (gráficos).
- Carta del Juez de Paz **Isidro Zurrieta** solicitando la instalación de un Municipio en A. Alsina, el 20/11/1896 (fotocopia).
- Galera de los Mora cruzando el río Colorado en Fortín Mercedes. Establecía la comunicación entre Bahía Blanca y Carmen de Patagones, desde 1885 (foto).
- Una mensajería del Territorio de Río Negro en 1898 (foto).
- Distribución de las tierras en 1900 (mapa).

6

Propietarios de campos. Año 1900

- * Se detallan los propietarios de campos que existían en 1900, en el límite actual del departamento Pichi Mahuida.

7

Ferrocarril del Sud

- * **Dr. Amarello Alcorta** (izq.) e **Ing. Guillermo White** (derecha) firman el contrato el 16/3/1896 para la construcción del F.C. (foto).
- * **Ing. Carlos Malmén**, constructor de la línea (foto).
- * **Estación Río Colorado** librada al servicio de personas y materiales el 13/09/1897.
- * **F.C. Sud Línea Bahía Blanca-Neuquén** (mapa).
- * **Inauguración de la línea B. Blanca Neuquén** en el 01/06/1899.
 - Tarjeta de Invitación
 - Programa de 3 (tres) cupones.
- * Uno de los trenes especiales que partieron para la inauguración (foto).
- * **Estación Chimpay** donde se detuvieron los trenes por la inundación del río Negro en 1899 (foto).
- * Facsímil de las medallas repartidas a los invitados (foto).
- * **Presidente de la Nación, Tte. Gral. Julio Argentino Roca**, que viajó para la inauguración de la línea (foto).

DISTRITO A. ALSINA 1900-1915

8

Subdivisión de los pueblos

- * Ejido del Pueblo Buena Parada, subdividido en 1900. Propietarios Sres. **Lanusse y Olachegui** (plano).
- * Solares cedidos a la Gobernación para la instalación de oficinas públicas en Buena Parada. Carta del 02/11/1900 (fotocopia).
- * Ejido del pueblo **Burnichon**, subdividido en 1901. Propietario **Jorge Burnichon** (plano).

9

Reconocimiento de Buena Parada. Estación Río Colorado

- * Decreto del 29/03/1901 reconociendo pueblo a **Buena Parada - Estación Río Colorado**.
- * **Integrantes del Primer Concejo Municipal**. Réplica de la placa que se colocó en el edificio de la Municipalidad de Buena Parada, en el primer festejo del Aniversario del pueblo. 29/03/1972.

10

Primer Concejo Municipal

- * Ubicación de los dos pueblos: **Buena Parada y Burnichon** (plano).
- * Convocatoria a **Elecciones Municipales** para el 26/05/1901 (fotocopia).
- * **Ordenanza Gral. de Impuestos** para 1901 (fotocopia).
- * Límites solicitados por el primer Concejo Municipal para el Distrito de **Adolfo Alsina**, en 1901 (mapa).
- * Decreto del 23/10/1903 declarando la **suspensión de la Corporación Municipal** por el asalto a la Municipalidad de Buena Parada encabezado por los Hnos. Burnichon (fotocopia).
- * División del Dpto. **Cnel. Pringles** en 3 (tres) distritos, en 1904.

11

Acción Salesiana

- * **Padre Pedro Bonacina**, fundador del Colegio de Fortín Mercedes, que asistía espiritualmente a la zona.
- * Territorio de su misión (mapa).
- * Vehículo que utilizaban los padres salesianos. La mayoría de las veces, el padre Pedro llegaba a la zona a caballo.
- * **Padre Crispín Guerra**, que concluyó la construcción de la capilla.
- * **Primera capilla** de la zona inaugurada el 14/12/1900 y derribada por la inundación.
- * Carta del capitán de fragata **Carlos M. Moyano** al padre Pedro, donde le comenta sus prácticas de agricultura el 30/03/1904 (fotocopia).

Buena Parada

- * **Primer edificio Municipal**, que aún se conserva (foto 1970)
- * Otra imagen del **Primer edificio Municipal**. (1970).
- * **Comisaría de Policía**, en el mismo predio de la Municipalidad. (foto 1970). Años después fue demolida.
- * Antigua edificio de material (foto 1970).
- * **Puente de hierro del F.C. Sud** sobre el río Colorado (foto de 1908).

Pueblo Burnichon

- Vista del pueblo y el río en 1908 (foto).
- Puente carretero sobre el río Colorado, a los 4 meses de la iniciación de las obras (foto).
- **Puente Carretero** inaugurado el 25/05/1909 (foto).
- Hotel "Comercio" en la calle San Martín en 1912 (foto).
- Farmacia "Moliné", en la esquina de Sarmiento y Rivadavia, en 1914 (foto).

Instalación Municipal - 1912

- Carta de vecinos al **Ministerio del Interior** solicitando la conformación de una **Corporación Municipal** el 01/03/1909 (fotocopia).
- Carta del Comisario Tardugno al gobernador, elevando el inventario de las existencias que entregó al **Municipio**, el 14/05/1912 (fotocopia).
- **Ordenanza General de Impuestos**. Año 1912 (fotocopia).

Estación Río Colorado: Su importancia en la actividad económica

- Existencia de **ganado ovino** en el Dpto. Cnel Pringles dentro del territorio de Río Negro. Censos 1901 y 1908 (gráficos).
- **Departamento Cnel. Pringles**. Producción de **lana** por distritos 1905 (gráfico).
- Producción de **cueros** del Dpto. por distritos. 1905 (gráfico).
- Comercialización de **animales vivos** del Dpto. por distritos 1905 (gráfico). Observar la incidencia del distrito A. Alsina dentro del Dpto. Cnel. Pringles.
- Instalaciones de la **Sociedad Rural** de Río Colorado en 1911 (foto 1970).
- Detalle de **pasajeros y cargas** de las estaciones del distrito A. Alsina en 1911. Observar la importancia de la *Estación Río Colorado* (gráfico).

Censo Nacional de Población de 1914

- Población de los departamentos del territorio del Río Negro en los censos de 1895 y 1914. (gráfico).
- Distribución de la población por **departamentos** en 1914. La población del Dpto. Cnel. Pringles representa el 10% del total del Territorio (gráfico).
- Población **total** del Dpto. Cnel. Pringles, por distritos.
- Población **extranjera** del Dpto. Cnel. Pringles, por distritos. Observar la incidencia del distrito A. Alsina dentro del Dpto. Cnel. Pringles.

Inundación de 1915

- Laguna **Carri-Lauquen** ubicada en el curso superior del río Barrancas. La rotura del dique natural que la contenía, provocó la gran inundación en el valle del Colorado.
- **Buena Parada** - Edificio de la escuela derrumbada por las aguas.
- Vagón del F.C. que vino a socorrer a los pobladores.
- **Río Colorado** calle principal.
- Otra imagen de la calle principal, frente a la estación Río Colorado.
- Vista del paso a nivel Sur.
- Refugio de la gente en los techos de los vagones y de la Estación.
- Altura que alcanzó el agua en la estación Río Colorado.

División Política del Territorio de Río Negro, en 1915

- División administrativa del Territorio de Río Negro, con los 13 departamentos actuales. El distrito A. Alsina, debido a la importancia que adquiere, pasa a construir un nuevo departamento: **Pichi Mahuida** y su capital se establece en: **Río Colorado**.